Synchronisation syst m for local clocks with automation modul s - p rforms synchronisation operation wh n diff renc b tw en local unit and central unit is less than transmission and proc ssing time of central unit

Patent Number: DE4215380 Publication date: 1993-11-18

Inventor(s): GERDE

GERDEMANN ULRICH DIPL ING (DE); SAUERWEIN REINHARD DIPL ING (DE);

SCHOTT GERHARD DIPL ING (DE); TELTSCH ERWIN DIPL ING (DE)

Applicant(s):

SIEMENS AG (DE)

Requested

Application

Number: DE19924215380 19920511

Priority Number

(s):

DE19924215380 19920511

IPC

Classification:

G05B24/00; G08C17/00; G04C11/00

EC

Classification:

G04G7/00, G05B15/02, H04J3/06C1

Equivalents:

Abstract

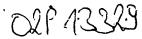
The synchronisation system includes a bus system (BL) which supports a number of automation modules (A1,A2,A3,B1,B2,B3,H). Some of the modules (A1-A3) are multiple processor modules that access a common memory. The other modules (B1,B2) are also multiple processors, with parallel and hierarchical structures. A further unit (H) is synchronised to the central unit (Z).

Drive units (D1,E1,C1,F1,D3,E3,E4) connect with the modules. Each of the modules has a local time generator that is to be synchronised with the central unit clock. The local time clock is synchronised using timing information generated by the main clock when the difference varies by a set amount.

USE/ADVANTAGE - Provides accurate synchronisation of local clock generators with central unit.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

F5 #				,	
:: * *	•	•	•		
			,		
	į				
	,				
	•				



(9) BUNDESREPUBLIK

© Offenlegungsschrift
© DE 42 15 380 A 1

(5) Int. Cl.⁵: G 05 B 24/00

G 08 C 17/00 G 04 C 11/00



DEUTSCHLAND

DEUTSCHES

PATENTAMT

 (1) Aktenzeichen:
 P 42 15 380.8

 (2) Anmeldetag:
 11. 5. 92

 (3) Offenlegungstag:
 18. 11. 93

(1) Anmelder:

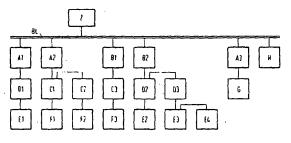
Siemens AG, 80333 München, DE

(72) Erfinder:

Gerdemann, Ulrich, Dipl.-Ing., 8521 Langensendelbach, DE; Sauerwein, Reinhard, Dipl.-Ing., 8551 Hemhofen, DE; Schott, Gerhard, Dipl.-Ing., 8551 Hemhofen, DE; Teltsch, Erwin, Dipl.-Ing., 8524 Neunkirchen, DE

(5) Verfahren zum Synchronisieren von lokalen Zeitgebern eines Automatisierungssystems

Automatisierungssysteme weisen häufig neben einem zentralen Zeitgeber mehrere lokale Zeitgeber auf, die übertragenen Informationen je eine Zeitinformation hinzufügen: Damit die Informationen des gesamten Automatisierungssystems zeitfolgerichtig protokolliert werden können, müssen die lokalen Zeitgeber auf die Zeit des zentralen Zeitgebers innerhalb einer vorgegebenen maximalen Abweichung eingestellt werden. Ein besonderes Problem spielen dabei die Verarbeitungs- und Übertragungszeiten der vom zentralen Zeitgeber zu den lokalen Zeitgebern übertragenen Zeitinformation. Gemäß der vorliegenden Erfindung wird dieses Problem dadurch gelöst, daß die lokalen Zeitgeber mit einer Zeitinformation synchronisiert werden, die aus der Zeitinformation des zentralen Zeitgebers sowie einer den Übertragungs- und Verarbeitungszeiten entsprechenden Korrektur gebildet ist, wobei von der dem zentralen Zeitgeber zugehörigen Übertragungseinheit die Zeitinformation nur dann übertragen wird, wenn diese von der aktuellen Zeit um weniger als einen vorgegebenen Betrag abweicht. Die Erfindung wird angewandt bei Automatisierungssystemen mit lokalen Zeitgebern.



Aus der Zeitschrift Bull. SEV/VSE 65 (1974) 11, Seite 829 (A 439) ist ein modulares Fernwirksystem bekannt, in dem, ausgehend von einem zentralen Zeitgeber, eine gemeinsame Zeitbasis erzeugt wird, damit eine zeitfolgerichtige Protokollierung der Ereignisse in mehreren Außenstationen möglich ist. Die Übertragungszeiten von den Außenstellen zur Zentralstelle bleiben dann ohne Einfluß, da den übertragenen Informationen neben $_{10}$ der Grundinformation auch die Information einer Feinzeit beigegeben wird.

Ferner ist in der älteren deutschen Patentanmeldung P 41 27 531.4 vorgeschlagen, die Automatisierungsgeräte eines Automatisierungssystems, die über ein Bussystem miteinander verbunden sind, mit individuellen Zeittaktgebern zu versehen, die über eine vom Bussystem unabhängige Übertragungsstrecke synchronisiert werden. Damit soll auch bei schnell aufeinanderfolgenden getroffenen Maßnahmen ermöglicht werden. Insbesondere sollen die nicht bevorrechtigt vom Bussystem übermittelten Größen, z.B. solche aus Trace-Puffern, eindeutig zeitlich einander zugeordnet werden können.

Das Einstellen der lokalen Zeitgeber von Automati- 25 sierungssystemen ist so lange kein Problem, wie die Abweichungen der lokalen Zeiten untereinander bzw. von einer Zentralzeit größer als die Verarbeitungs- und Übertragungszeiten der Zeitinformationen vom zentra-Laufen jedoch schnell aufeinanderfolgende Vorgänge ab, die zeitfolgerichtig einander zugeordnet werden müssen, z. B. indem sie zusammen mit der jeweiligen lokalen Zeit ihres Eintritts lokal abgespeichert und später zentral gesammelt werden, so müssen die lokalen 35 Zeiten mit einer Genauigkeit von z. B. weniger als 2 ms angegeben werden, d. h., die lokalen Zeitgeber müssen mit einer Genauigkeit eingestellt werden, die mit einer üblichen Datenübertragung in einem Automatisierungssystem nicht eingehalten wird.

Der vorliegenden Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren zum Synchronisieren der lokalen Zeitgeber von Automatisierungssystemen anzugeben, bei dem die Abweichungen der lokalen Zeitgeber vom zentralen Zeitgeber kleiner sind als die Übertra- 45 gungs- und Verarbeitungszeit der zentralen Zeitinformation zwischen dem zentralen Zeitgeber und den lokalen Zeitgebern.

Erfindungsgemäß wird diese Aufgabe mit den im kennzeichnenden Teil des Anspruchs 1 angegebenen 50 Maßnahmen gelöst.

Unter "Synchronisieren" ist sowohl das Einstellen der lokalen Zeitgeber mit einer vom zentralen Zeitgeber ausgegebenen Zeit verstanden als auch die Vorgabe eines bestimmten Zeitpunktes durch eine Impulsflanke. 55 Im ersten Fall besteht die Zeitinformation aus dem Stand des zentralen Zeitgebers, das sind im allgemeinen mehrere Bit, im zweiten Fall lediglich aus einem einzigen Impuls bzw. einer Impulsflanke. Nach dem Synchronisieren der lokalen Zeitgeber können diese durch Auf- 60 summieren von lokal erzeugten Taktimpulsen, z. B. mit einer Frequenz von 1 kHz, selbständig weiterlaufen und damit den ihnen zugeordneten peripheren Einheiten eine Feinzeit bereitstellen, mit der Daten von aufgetretenen Vorgängen versehen werden können. Es können so 65 die Daten aus dem gesamten Automatisierungssystem zeitfolgerichtig einander zugeordnet werden.

In Automatisierungssystemen werden unterschiedli-

che Verfahren der Datenübertragung eingesetzt. Die Daten können parallel oder seriell übertragen werden. Die einzelnen Automatisierungsgeräte können parallel an einen Bus angeschlossen sein; das System kann aber auch hierarchisch aufgebaut sein, so daß die zu übertragenden Zeitinformationen jeweils von einer Einheit einer höheren Hierarchieebene zu einer Einheit der nächstniederen Hierarchieebene weitergegeben werden, wobei die Verbindungen zwischen den Hierarchieebenen Bus- oder Sternleitungen sein können. Solche Übertragungssysteme weisen häufig eine Leitung, z.B. eine Interrupt-Leitung, auf, die alle Einheiten des Systems oder auch nur die zwischen aufeinanderfolgenden Hierarchieebenen verbindet, über welche mit einer Impulsflanke die übermittelten Daten für gültig erklärt werden können. Hierzu gehören Systeme, die nach dem sogenannten Hand-Shake-Verfahren arbeiten.

Auch die Übertragungsarten können unterschiedlich sein. So können z. B. die Daten nach dem sogenannten den Vorgängen eine genaue Verhaltenszuordnung zu 20 CSMA/CD- oder Ethernet-Verfahren übertragen werden, bei dem die Teilnehmer, die Daten zu übertragen haben, eine Sendeanforderung stellen, unabhängig von den Sendeanforderungen von anderen Teilnehmern. Im Falle einer Kollision werden nach einem stochastischen Verfahren den sendenden Teilnehmern Wartezeiten zugeteilt. Bei der ersten Sendeanforderung wissen die Teilnehmer daher nicht, wann sie ihre Information absenden können.

Ein anderes in Automatisierungssystemen verwendelen Zeitgeber zu den lokalen Zeitgebern sein dürfen. 30 tes Verfahren ist das sogenannte Token-Passing-Verfahren, bei dem die Berechtigung (Token), über das Übertragungsmedium, im allgemeinen ein Bussystem, zu verfügen, von Teilnehmer zu Teilnehmer weitergegeben wird. Auch bei diesem Verfahren wissen die Teilnehmer nicht im voraus, wann sie die Berechtigung erhalten, da die Umlaufzeit der Berechtigung abhängig ist von der Anzahl und der Größe der übermittelten Informationen.

Im Vergleich zu den genannten Verfahren ist ein wei-40 teres Verfahren verhältnismäßig einfach, bei dem ein einziger Teilnehmer stets die Datenübertragung steuert. Trotzdem kennt die steuernde Station nicht im voraus den Zeitpunkt, zu dem eine Information abgesandt werden kann, da spontane Meldungen auftreten können, die mit höherer Priorität bearbeitet werden müssen.

Gemäß einer Weiterbildung der vorliegenden Erfindung kann in den Fällen, in denen das Absenden der zentralen Zeitinformation über eine einen vorgegebenen Betrag überschreitende Dauer verzögert wird, das Absenden der bereitgestellten Zeitinformation unterbunden und ein neuer Sendeauftrag mit einer aktualisierten Zeitinformation gestellt werden. Vorhersehbare, konstante Verzögerungen können demgegenüber durch eine konstante additive Größe in der übertragenen Zeitinformation berücksichtigt werden. Entsprechendes gilt für die Laufzeit der Zeitinformationen auf den Übertragungswegen. Diese sind im allgemeinen weitgehend konstant und können, nachdem sie einmal gemessen wurden, ebenfalls additiv sender- oder empfängerseitig berücksichtigt werden. Eine Korrektur auf der Empfängerseite hat den Vorteil, daß die Unterschiede der Laufzeiten zu den einzelnen Empfängern berücksichtigt werden. Die Dauer der Verarbeitung der Zeitinformationen in den Empfängern vom Empfang bis zum Synchronisieren der lokalen Zeitgeber kann ebenfalls nach einer einmaligen Messung mit einer konstanten additiven Größe ausgeglichen werden. Es kann aber auch vorteilhaft sein, Empfänger einzusetzen, mit denen bei

1,

jedem Empfang einer Zeitinformation deren Verarbeitungsdauer gemessen und für die Synchronisation berücksichtigt wird.

Umfangreiche Automatisierungssysteme weisen neben einem überlagerten Datenübertragungssystem, an das eine Zentrale mit dem zentralen Zeitgeber und mehrere Teilnehmer angeschlossen sind, Teilsysteme auf, die über je eine Koppeleinheit mit dem überlagerten System verbunden sind. Die Teilsysteme können weitere tere Teilsysteme angeschlossen sind. Die zentralen Zeitinformationen werden in einem solchen System über die Koppeleinheiten und Teilsysteme zu allen Einheiten mit lokalen Zeitgebern weitergeleitet, wobei die Übertrabenen Maßnahmen berücksichtigt werden müssen, so daß letztlich alle Zeitgeber innerhalb vorgegebener Grenzen auf die Zeit des zentralen Zeitgebers einge-

Anhand der Zeichnung, in der ein Automatisierungs- 20 system schematisch dargestellt ist, werden im folgenden die Erfindung sowie weitere Ausgestaltungen und Ergänzungen näher beschrieben und erläutert.

An einen Bus BL sind mehrere Automatisierungseinmatisierungseinheiten A1, A2, A3 bestehen im Ausführungsbeispiel aus mehreren Verarbeitungsprozessoren, die alle auf einen gemeinsamen Speicher zugreifen können. Die Automatisierungseinheiten B1, B2 bestehen ebenfalls aus mehreren Verarbeitungsprozessoren, die 30 jedoch parallel und hierarchisch, im Bedarfsfalle über mehrere Hierarchieebenen, baum- oder netzartig verteilt sind. Diese Prozessoren greifen nicht alle auf einen gemeinsamen Speicher zu. An den Bus BL können weitere Geräte, z. B. das Gerät H, angeschlossen sein, die nicht weiter betrachtet werden müssen, da sie keinen lokalen Zeitgeber enthalten, der mit besonderer Genauigkeit mit einem in der Zentralen Z enthaltenen zentralen Zeitgeber synchronisiert werden muß.

An die Automatisierungseinheiten Ai, Bi sind Antrie- 40 be D1, E1; C1, F1; D3, E3, E4; G angeschlossen. Die Kopplung kann seriell über Punkt zu Punkt- oder Busleitungen oder über Parallelbusse erfolgen.

Die Antriebe C1, F1; C2, F2; C3, F3 bestehen jeweils sowie einer Technologieeinheit C1, C2, C3, in der funktionsspezifische Zusatzfunktionen realisiert sind. In den Geräten F1, F2, F3 sind Grundfunktionen, wie Stromund Drehzahlregelung bei Gleichstromantrieben, Frequenzregelung bei Drehstromantrieben, ein Einschaltsteuerwerk oder weitere parametrierbare Regler realisiert. In den Technologieeinheiten C1, C2, C3 sind die für den Betrieb als technologische Einheit erforderlichen Ergänzungen, wie Betriebsartensteuerung, Handfunktionen, Überwachung und Ansteuerung von Bremse 55 trag, z. B. 2 ms, ist. oder Kupplung, Lastausgleichsregler oder Mehrmotorbetriebssteuerung, programmiert.

Die Technologieeinheiten C1, C2, C3 können so programmiert werden, daß auch bei unterschiedlichen Ge-Gesamteinheiten C1, C2 bzw. C2, F2 bzw. C3, F3 er-

Die Antriebe D1, E1; D2, E2; D3, E3, E4 bestehen jeweils aus einem oder mehreren Antriebssteuer- und -regelgeräten E1, E2, E3, E4 und einer Technologieein- 65 heit D1, D2, D3, in der ähnlich wie in den Technologieeinheiten Ci funktionsspezifische Zusatzfunktionen realisiert sind. Entsprechend sind in den Geräten D1, D2,

D3 für den Betrieb als technologische Einheit erforderliche Ergänzungen programmiert. Der Unterschied der Antriebe Di, Ei zu den Antrieben Ci, Fi liegt darin, daß durch die Verwendung eines einzigen Gerätes, z. B. des 5 Gerätes D3, für mehrere Geräte, z. B. E3, E4, eine Antriebsgruppe der Automatisierungseinheit B2 gegenüber wie ein Einzelantrieb in Erscheinung tritt.

Ein Antrieb G besteht aus mehreren Verarbeitungsprozessoren, die verteilte Aufgaben, wie z. B. Stromre-Teilnehmer und Koppeleinheiten enthalten, an die wei- 10 gelung, Drehzahlregelung, Transvektorregelung, Haspelberechnung, Einschaltsteuerwerk, Datenerfassung, ausführen.

In allen Einheiten und Geräten A1, A2 ... G soll eine lokale Zeit bereitgestellt werden, die durch Aufsynchrogungs- und Verarbeitungszeiten mit den oben beschrie- 15 nisieren auf eine vorgegebene Zeitbasis, zweckmäßig die Zeit eines zentralen Zeitgebers, gebildet ist. Die lokalen Zeitgeber sollen auf einen vorgegebenen Zeittakt, wiederum zweckmäßig den des zentralen Zeitgebers, nachsynchronisiert werden können. Zwischen dem Einstellen der lokalen Zeitgeber bzw. dem Nachsynchronisieren sollen die Zeitgeber unabhängig arbeiten, so daß sie eine hochaufgelöste Zeitinformation für die Datenverarbeitung bereitstellen können. Diese Anforderungen sollen für das Gesamtsystem mit seinen verteilten heiten A1, A2, A3; B1, B2, H angeschlossen. Die Auto- 25 Komponenten, die zum Teil nur über serielle Koppelstrecken, in anderen Fällen über mehrere Hierarchieebenen, durch Parallelbusse miteinander verbunden sind, gelten, unabhängig von Größe und Topologie des Systems. Die Anforderungen an den Gleichlauf aller lokalen Zeitgeber und damit an die Auflösung der Feinzeit sind z. B. 2 ms.

Die Zeitinformationen können vom zentralen Zeitgeber zu den lokalen Zeitgebern mit den in Automatisierungssystemen gebräuchlichen Übertragungsverfahren übertragen werden. So ist z. B. eine serielle Übertragung möglich, bei der das Telegramm gleichzeitig zur Synchronisierung der lokalen Zeitgeber dient. Eine parallele Übertragung der Zeitinformation kann dadurch erfolgen, daß zunächst eine Zeitinformation übertragen wird, die auf einen späteren Synchronisierzeitpunkt bezogen ist, und daß dann zu diesem Zeitpunkt die Synchronisierung über eine spezielle Leitung praktisch verzugsfrei erfolgt. Entsprechend kann die Zeitinformation auch seriell übertragen werden, wobei die Zeitinformaaus einem Antriebssteuer- und -regelgerät F1, F2, F3 45 tion wiederum auf einen späteren Synchronisierzeitpunkt bezogen ist, zu dem Synchronisierimpulse über eine spezielle Leitung, die zu den einzelnen Geräten verlegt ist, übertragen wird. Der Synchronisierimpuls kann auch leitungslos, z. B. über eine Infrarotstrecke, übertragen werden.

Entscheidend ist, daß Übertragungsprinzipien und die Kombination der Übertragungskomponenten so gewählt sind, daß die Ungenauigkeit der Synchronisation der lokalen Zeitgeber kleiner als ein vorgegebener Be-

Die an die Busleitung BL angeschlossenen Einheiten Z, Ai, Bi sollen im Ausführungsbeispiel nach dem sogenannten Ethernet-Übertragungsverfahren arbeiten, das ein stochastisches Verhalten zeigt, bei dem der Zugriff räten F1, F2, F3 gleiche Systemeigenschaften für die 60 zum Bus durch andere laufende Übertragungen gesperrt sein kann. Der zentrale Zeitgeber in der Einheit Z übergibt entsprechend der eingestellten Zeitbasis von z. B. 60 s ein Telegramm mit der aktuellen Zeitinformation an die zugehörige Übertragungssteuerung. Diese versucht nun, die Zeitinformation über den Bus mittels eines sogenannten Broadcast-Telegramms an alle anderen an den Bus angeschlossenen Einheiten zu senden. Der Ethernet-Bus kann jedoch wegen anderer laufender

Übertragungen gesperrt sein, so daß die Information so lange in der Übertragungssteuerung zurückgehalten wird, daß die Abweichung von der Echtzeit größer als der zulässige Betrag von z. B. 2 ms wird. Nach einer definierten Zeit von z. B. 1 ms wird daher ein nicht ausgeführter Sendeauftrag wieder zurückgezogen und gleichzeitig ein neuer Sendeauftrag erteilt, in dessen Telegramm die Zeit aktualisiert ist. Damit wird erreicht, daß die Zeitinformation zu dem Zeitpunkt, zu dem sie könnte, nicht älter als 1 ms ist.

Damit eine maximale Ungenauigkeit von 2 ms nicht überschritten wird, müssen in den Empfängern besondere Maßnahmen getroffen werden. In den Automatisiediese eine Busanschaltung enthalten, die speziell auf das Broadcast-Telegramm des zentralen Zeitgebers eingestellt ist und die alle anderen Telegramme verwirft, die als Broadcast- oder Einzeltelegramm einlaufen. Für die Kommunikation von Prozeßdaten ist in den Automatisierungseinheiten A1, A2, A3 eine zweite Busanschaltung parallel angeschlossen. Mit einer solchen speziellen Busanschaltung wird erreicht, daß die Zeitinformation zu dem Zeitpunkt, zu dem sie übertragen wird, ohne beinhaltet dabei eine Korrektur um die einmalig ermittelte Laufzeit der Auswertung, so daß für die weitere Verarbeitung eine wiederum aktuelle Uhrzeit zur Verfügung steht. Nach der Auswertung wird ein lokaler Diese Uhrzeit wird dann zyklisch hoch aufgelöst in einem definierten Speicherbereich bereitgestellt. Durch Zugriff auf diesen Speicher kann jederzeit die aktuelle Zeit aus dem lokalen Zeitgeber gelesen werden. Dies gilt für alle auf diesen Speicher zugreifenden Prozesso- 35 ren.

Während in den Automatisierungseinheiten A1, A2, A3 für den Empfang der Zeitinformation ein gesonderter Empfänger vorhanden ist, enthalten die Einheiten B1, B2 jeweils nur eine einzige Anschaltung, die alle 40 Telegramme, also sowohl die mit Prozeßdaten als auch die mit der Zeitinformation, empfängt. Diese Anschaltung ist so ausgebildet, daß die Verzugszeit zwischen dem Eintreffen eines Interrupts und dessen Verarbeitung gemessen werden kann. Diese gemessene Zeit wird 45 für die Korrektur der Zeitinformation ausgenutzt. Nach Empfang des Telegramms wird dieses in einen Abarbeitungspuffer eingetragen und ein Interrupt an das Auswerteprogramm gegeben. Die Busanschaltung kann jebeschäftigt sein, so daß die Auswertung des Zeittelegramms erst mit Verzögerung gestartet wird. Im Auswerteprogramm wird nun die seit dem Interrupt abgelaufene Zeit gelesen und die empfangene Zeit um diese variable Totzeit korrigiert. Mit einer weiteren Korrek- 55 tur wird die konstante Verarbeitungszeit des Auswertungsprogramms kompensiert.

Nach der Auswertung der Zeitinformation wird ein auf der Anschaltung geführter lokaler Zeitgeber auf die ermittelte korrigierte Zeitinformation gestellt. Diese 60 Zeit dient dann als Zeitbasis für das Stellen der Zeitgeber in den anderen Prozessoren. Anders als bei den Automatisierungseinheiten A1, A2, A3 wird die lokale Zeit also nicht allen Prozessoren zum Auslesen zur Verüber Hierarchieebenen verzweigt ist, so daß nicht alle Prozessoren auf eine derartige Information zugreifen können. Innerhalb der Systeme mit den Einheiten B1, B2

können die Prozessoren über mehrere Baugruppenträger verteilt sein. Jeweils ein Prozessor eines Systems ist mit dem nächsten Baugruppenträger verbunden. Da jeder Prozessor mehrere Baugruppenträger anschalten 5 kann und die Schachtelungstiefe groß, ja sogar unbegrenzt sein kann, entsteht ein System mit Baumstruktur. In einem solchen Teilsystem wird die Anschaltung an den Bus BL, welche die Zeitinformation vom Bus BL empfängt, als lokaler Master-Zeitgeber in der höchsten physikalisch auf dem Bus als Pegel gemessen werden 10 Ebene eingesetzt. Er kann auf alle Prozessoren der nächstniederen Ebene zugreifen. Jeder Prozessor dieser Ebene wiederum kann auf die Prozessoren zugreifen, die in eigenen Subsystemen enthalten sind. Jeder dieser Prozessoren wiederum hat Zugriff auf alle Prozessoren rungseinheiten A1, A2, A3 bestehen diese darin, daß 15 der folgenden Ebene usf. Die Verbindungen innerhalb einer Ebene sowie von einem Prozessor zu den Prozessoren eines Subsystems sind vorteilhaft als Parallelbusse realisiert, die neben den Adreß- und Datenleitungen auch Interrupt-Leitungen enthalten, von denen eine durch das gesamte System geschleift ist, über die Synchronisierimpulse für die lokalen Zeitgeber übertragen werden.

Die lokalen Zeitgeber werden dadurch eingestellt. daß zunächst der in den Einheiten B1, B2 enthaltene weitere Wartezeit ausgewertet wird. Die Auswertung 25 Zeitgeber die Zeitinformation für den nächsten Synchronisierzeitpunkt an alle anderen Prozessoren mit Zeitgebern sendet. Dies geschieht mit einem Vorlauf, da die Übertragung der Zeitinformation Verzögerungen unterworfen sein kann, z. B. wenn das Übertragungsver-Zeitgeber auf die ermittelte Zeitinformation gestellt. 30 fahren ein stochastisches Verhalten hat. Der Vorlauf sollte aber kleiner als der Zyklus der Synchronisation durch den zentralen Zeitgeber sein, damit auch die Versorgung der Antriebseinheiten C3, F3; D2, E2; ... bis zum nächsten Synchronisierzeitpunkt erfolgen kann. Zu dem Zeitpunkt, welcher der übertragenen Zeitinformation an die Prozessoren entspricht, senden die Einheiten B1, B2 über die durchgeschleifte Interrupt-Leitung einen Synchronisierimpuls. Da diese Leitung hardwaremäßig alle Prozessoren erreicht und auf einer sehr hohen Interrupt-Ebene liegt, wird die Synchronisierung aller lokalen Zeitgeber ohne weitere Zeitverzögerung zeitgleich vorgenommen. Die lokalen Zeitgeber in den niedrigeren Hierarchieebenen des Systems werden im gleichen Zeitraster wie die lokalen Zeitgeber in den an die Busleitung BL angeschlossenen Automatisierungseinheiten B1, B2 synchronisiert.

Es gibt Antriebssteuer- und -regelgeräte, z. B. die in der Figur mit F1, F2, F3 bezeichneten, die nicht direkt synchronisiert werden können. Diesen Geräten sind dadoch noch mit der Auswertung anderer Telegramme 50 her die Technologieeinheiten C1, C2, C3 vorgeschaltet, welche, da sie frei projektierbar sind, die Synchronisierung der nachgeschalteten Geräte übernehmen. Von den Automatisierungseinheiten A2, B1 wird dazu über eine z. B. serielle Schnittstelle für Sollwerte, Kommandos, Istwerte, Statusinformationen und Parameter ein Telegramm an alle angeschlossenen Technologieeinheiten gesendet, das die Zeitinformation für den nächsten Synchronisierzeitpunkt enthält. Die Synchronisation selbst erfolgt dann über ein Interrupt-Signal, das den Technologieeinheiten C1, C2, C3 separat zugeführt wird. Dieses Signal wird dem zentralen Zeitgeber entnommen, der dazu eine Hardware-Auskopplung aufweist. Das Signal wird über stern- oder schleifenförmige Verdrahtung oder auch eine leitungslose Übertragung, fügung gestellt. Dies ist nicht möglich, da das System 65 z.B. Infrarotstrecken, den Technologieeinheiten zuge-

Das Einstellen der lokalen Zeitgeber der Technologieeinheiten erfolgt im gleichen Zeitraster wie das Nachführen der lokalen Zeitgeber in den Automatisierungseinheiten A2, B1 durch den zentralen Zeitgeber. Während die Automatisierungseinheiten mit dem ersten Synchronisiertelegramm des zentralen Zeitgebers gestellt werden, ist dies bei den Zeitgebern der Technologieeinheiten erst mit der zweiten Synchronisation durch den zentralen Zeitgeber möglich. Dies liegt an dem Verfahren, bei dem zunächst die Automatisierungseinheiten synchronisiert werden, die dann den Technologieeinheiten der Antriebe die Stellinformation für den nächsten 10 Synchronisierzeitpunkt übergeben.

Die synchronisierten Zeitgeber ermöglichen, Daten, insbesondere Prozeßdaten, mit einer Feinzeit zu versehen und in sogenannten Trace-Püffern zu hinterlegen. Auf Anforderung, z. B. ereignisgesteuert nach einem 15 Fehlerfall oder bei Auftreten bestimmter Prozeßbedingungen, aber auch zyklisch können die Inhalte aus den verschiedenen Trace-Püffern zu einer zentralen Einheit übertragen und dort gesammelt werden. Wegen der genauen Synchronisierung der Zeitgeber können die Daten entsprechend dem Zeitpunkt ihrer Erfassung miteinander korreliert werden und wegen der genauen Synchronisierung der lokalen Taktgeber auch dann, wenn die Daten kurz nacheinander, z. B. in einem Abstand von 2 ms, erfaßt wurden.

Aufgrund der genauen Uhrzeit können auch Aufträge zwischen Einheiten eines Automatisierungssystems transferiert werden, welche die Information darüber enthalten, zu welchem Zeitpunkt Daten verarbeitet oder bestimmte Maßnahmen durchgeführt werden.

Patentansprüche

- 1. Verfahren zum Synchronisieren von lokalen Zeitgebern eines Automatisierungssystems mit einer Zeitinformation aus einem zentralen Zeitgeber, dadurch gekennzeichnet, daß die lokalen Zeitgeber mit einer Zeitinformation synchronisiert werden, die aus der Zeitinformation des zentralen Zeitgebers sowie einer der Übertragungs- und Verarbeitungszeit entsprechenden Korrektur gebildet ist, wobei von der dem zentralen Zeitgeber zugehörigen Übertragungseinheit die Zeitinformation nur dann übertragen wird, wenn diese von der aktuellen Zeit um weniger als einen vorgegebenen Betrag abweicht.
- 2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß im Falle eines Datenübertragungsverfahrens, bei dem der einen Sendeauftrag stellenden Einheit bei der Bildung des Sendetelegramms der Zeitpunkt der Übertragung nicht bekannt ist, ein Sendeauftrag mit der aktuellen Zeit des zentralen Zeitgebers als zu übertragende Zeitinformation gestellt wird und daß der Sendeauftrag, wenn dieser innerhalb der kleinsten zugelassenen Zeittaktabweichung nicht ausgeführt wird, zurückgenommen und ein neuer Sendeauftrag mit einer neuen aktuellen Zeit gestellt wird, bis ein Sendeauftrag innerhalb der kleinsten zugelassenen Zeitabweichung ausgeführt wird.
- 3. Verfahren nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Zeitinformationen nach einem Verfahren übertragen werden, bei dem mehrere Einheiten gleichberechtigten Zugriff zum Übertragungsmedium haben und im Kollisionsfalle den eine Sendeanforderung stellenden Einheiten die Sendeberechtigungen zeitlich nacheinander, vorzugsweise nach einem stochatischen Verfahren, zuge-

teilt werden.

- 4. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die zentrale Zeitinformation von einem gesonderten Empfänger empfangen und verarbeitet wird.
- 5. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Übertragungsund Verarbeitungszeit der Zeitinformation einmalig gemessen und zur empfangenen Zeitinformation addiert wird.
- 6. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Verarbeitungszeit jeder eintreffenden Zeitinformation gemessen und zur empfangenen Zeitinformation addiert wird.
- 7. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 6, dadurch gekennzeichnet, daß die Zeitinformation und ein zugehöriges Interrupt-Signal Übertragen werden und daß die Zeit zwischen dem Eintreffen des Interrupt-Signals und der Verarbeitung der Zeitinformation gemessen und zur empfangenen Zeitinformation addiert wird.
- 8. Verfahren nach einem der Ansprüche 1 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Zeitinformation mit einem Vorlauf übertragen wird und, wenn die aktuelle Zeit gleich der Zeitinformation mit Vorlauf ist, ein Synchronisierimpuls übertragen wird.
- 9. Verfahren nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß der Synchronisierimpuls über eine gesonderte Leitung übertragen wird.
- 10. Verfahren nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß der Synchronisierimpuls leitungsfrei, vorzugsweise über eine Infrarotstrecke, übertragen wird.

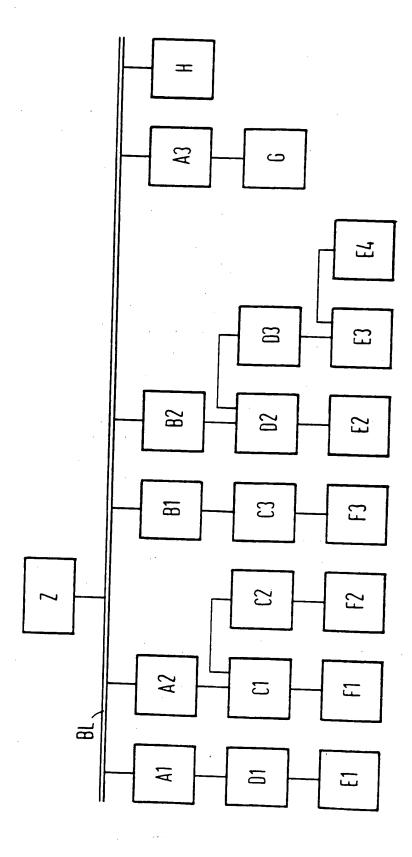
Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

Nummer: Int. Cl.⁵:

Offenlegungstag:

DE 42 15 380 A1 G 05 B 24/00

18. Novemb r 1993



ŧ,

B4

AN: PAT 1993-369543

TI: Synchronisation system for local clocks with automation modules performs synchronisation operation when difference between local unit and central unit is less than transmission and processing time of central unit

PN: **DE4215380-**A1 PD: 18.11.1993

AB: The synchronisation system includes a bus system (BL) which supports a number of automation modules (A1,A2,A3,B1,B2,B3,H). Some of the modules (A1-A3) are multiple processor modules that access a common memory. The other modules (B1,B2) are also multiple processors, with parallel and hierarchical structures. A further unit (H) is synchronised to the central unit (Z). Drive units (D1,E1,C1,F1,D3,E3,E4) connect with the modules. Each of the modules has a local time generator that is to be synchronised with the central unit clock. The local time clock is synchronised using timing information generated by the main clock when the difference varies by a set amount.; Provides accurate synchronisation of local clock generators with central unit.

PA: (SIEI) SIEMENS AG;

IN: GERDEMANN U; SAUERWEIN R; SCHOTT G; TELTSCH E;

FA: DE4215380-A1 18.11.1993;

CO: DE;

IC: G04C-011/00; G05B-024/00; G08C-017/00;
MC: S04-B06; T06-A20; W01-A04; W05-D02;

DC: S04; T06; W01; W05;

FN: 1993369543.gif

PR: DE4215380 11.05.1992;

FP: 18.11.1993 UP: 18.11.1993

